

PLANAUSSTELLUNG



19. APRIL 2023

von 16 bis 19 Uhr im
Donausaal Mauthausen
Josef-Czerwenka-Straße 4
4310 Mauthausen

21. APRIL 2023

von 16 bis 19 Uhr im
Veranstaltungszentrum Valentinum
Valentinumplatz 1
4300 Sankt Valentin

MEHR INFORMATIONEN AUF WWW.DONAUBRUECKE.AT



ZUSTAND DER ALTEN DONAUBRÜCKE

- Brücke ist 60 Jahre alt (ursprünglich als Provisorium gedacht)
- Brücke entspricht nicht mehr den verkehrstechnischen Anforderungen
- Brücke entspricht nicht den heutigen Anforderungen an die Bemessung und an die Technik
- Aufgrund des Alters und der hohen Verkehrsbelastung Ermüdungsproblematik des Stahls
- Starke Korrosionsschäden durch Salzstreuung

Auf Basis bestehender Regelwerke wird die alte Donau-
brücke alle 2 Jahre von externen Experten geprüft auf

- Verkehrssicherheit
- Tragsicherheit
- Dauerhaftigkeit

Folgende Maßnahmen sind für den Betrieb notwendig:

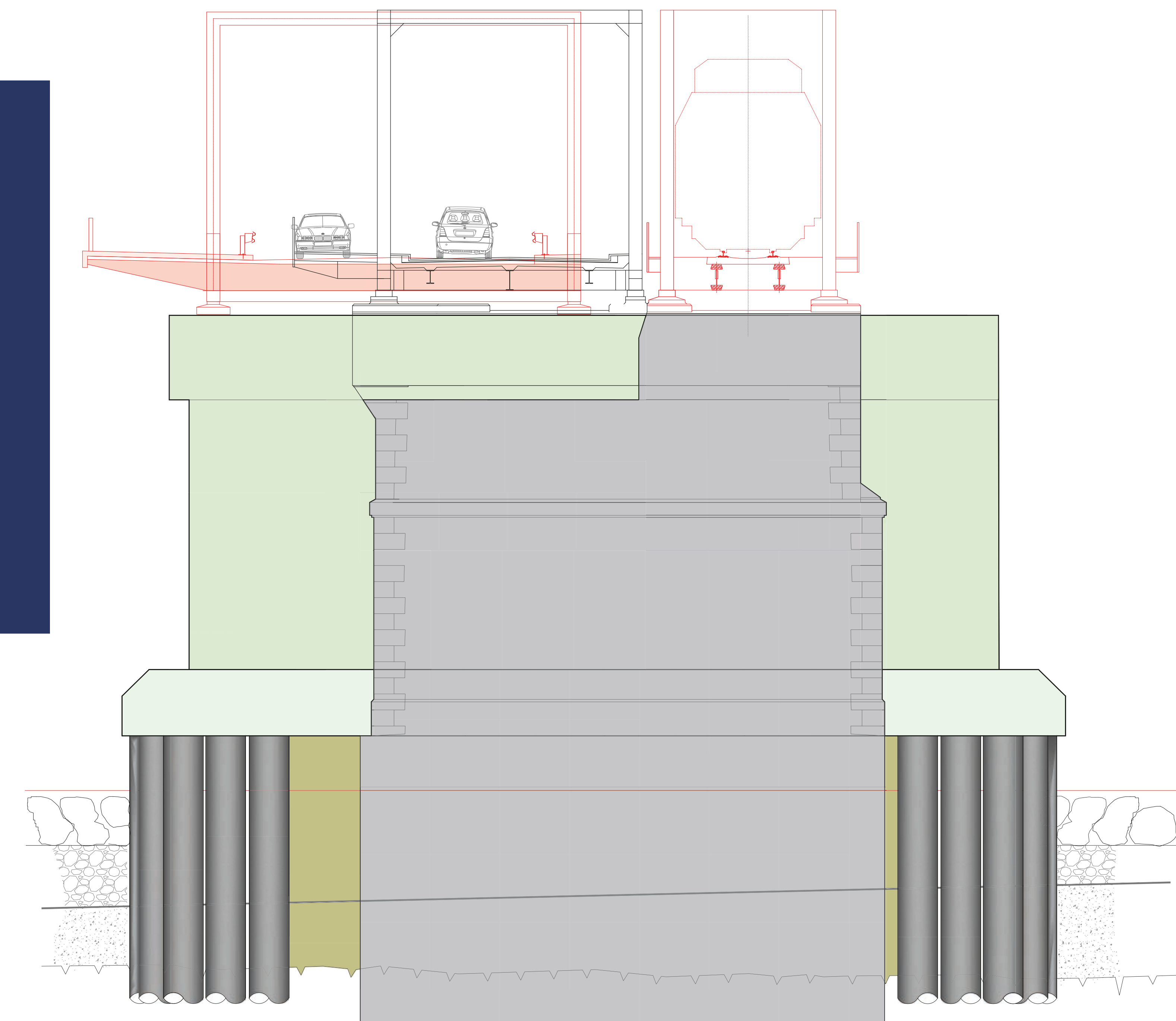
- Laufende Instandhaltung Korrosionsschutz
- Verringerung der dynamischen Beanspruchung (Schwingungen) durch Geschwindigkeitsreduktion auf 30km/h
- Punktuelle Verstärkung
- Änderung Taumittel



**EINE SANIERUNG KANN DIE PROBLEME DER ALTEN
KONSTRUKTION NICHT BEHEBEN, DAHER IST EIN
NEUBAU UNBEDINGT NOTWENDIG**

Neubau der alten Donaubrücke
beinhaltet folgende Maßnahmen

1. Pfeilerverbreiterung und -verlängerung
2. Umbau der Pfeilerköpfe für den größeren Fahrbahnquerschnitt
3. Neuerrichtung Flussbrücke
4. Neuerrichtung Vorlandbrücke (NÖ)

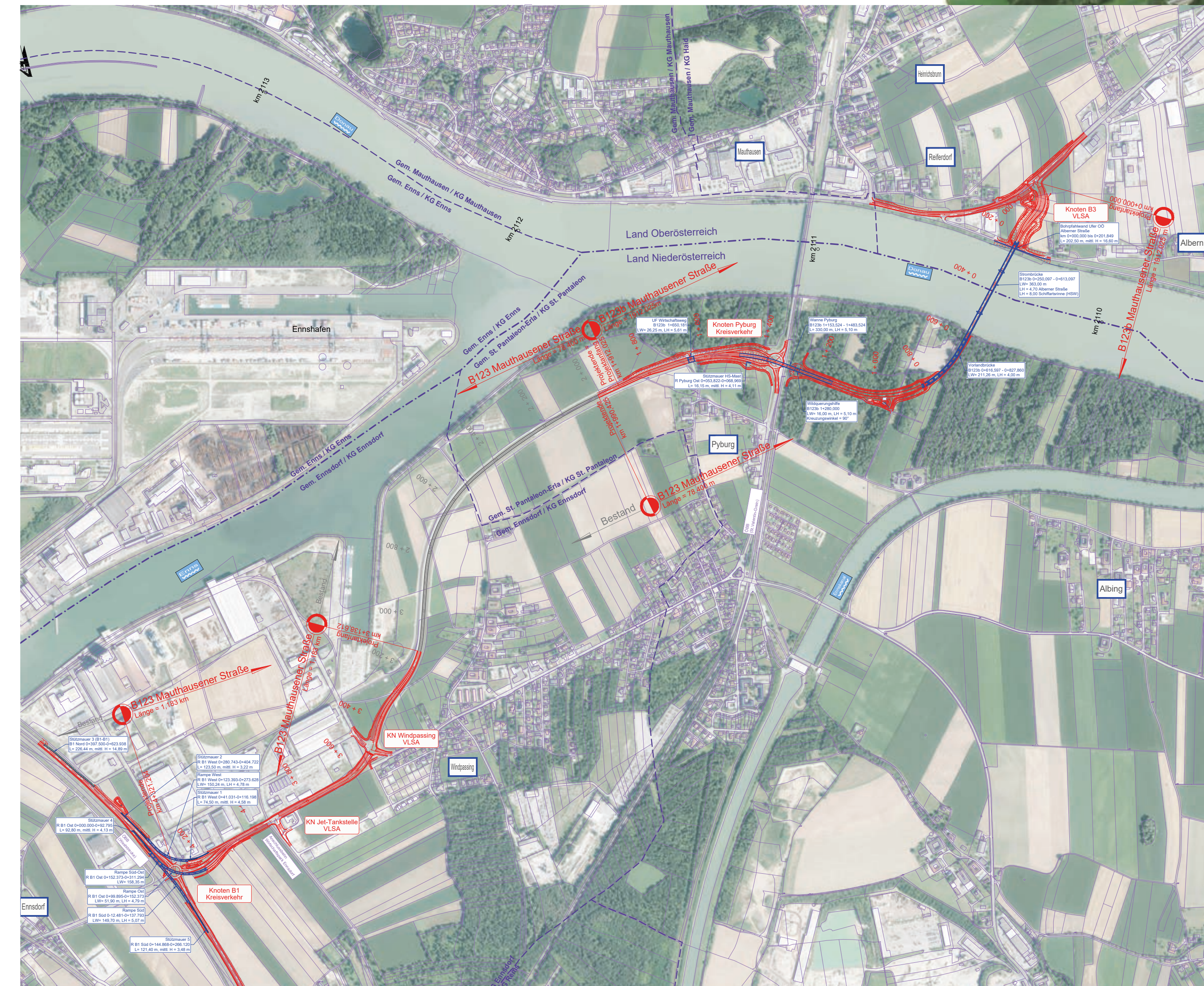


PROJEKT NEUE DONAUBRÜCKE



PROJEKTZIELE DER NEUEN DONAUBRÜCKE

- Leistungsfähige Verbindung der Bezirke Perg /OÖ und Amstetten/NÖ schaffen
- Verkehrssicherheit verbessern
- Untergeordnetes Straßennetz entlasten
- Verkehrsfluss optimieren
- Verkehrssituation für PendlerInnen verbessern
- Verkehrliche Einschränkung in der Bauphase minimieren
- Neue Wege sowie Anbindungen für RadfahrerInnen und FußgängerInnen herstellen
- Beanspruchung von Bodenflächen weitestgehend minimieren
- Tier und Pflanzenwelt schonen
- Hochwasserabfluss sicherstellen



ECKDATEN

Bezeichnung: B123b Neue Donaubrücke Mauthausen

Projektträger: Land OÖ und Land NÖ

Kosten: rund 168 Mio. €

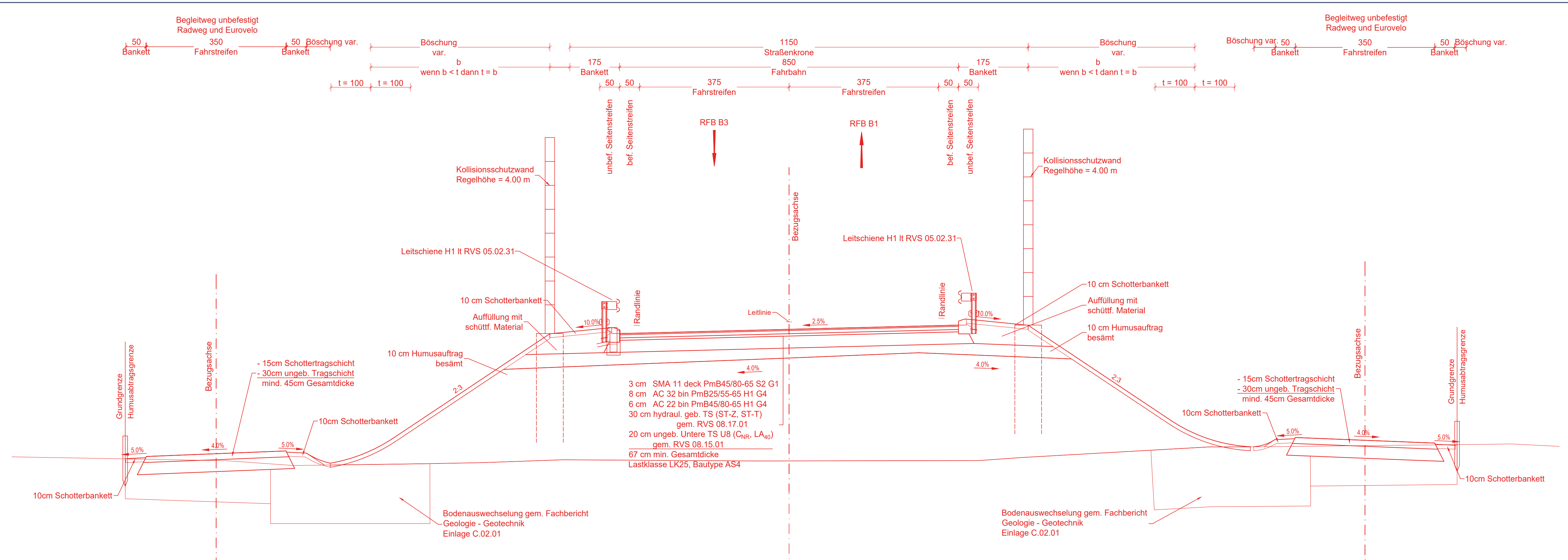
Finanzierung: Land OÖ 55 %, Land NÖ 45 %

ZEITPLAN FÜR DIE PLANUNG & UMSETZUNG DER NEUEN DONAUBRÜCKE

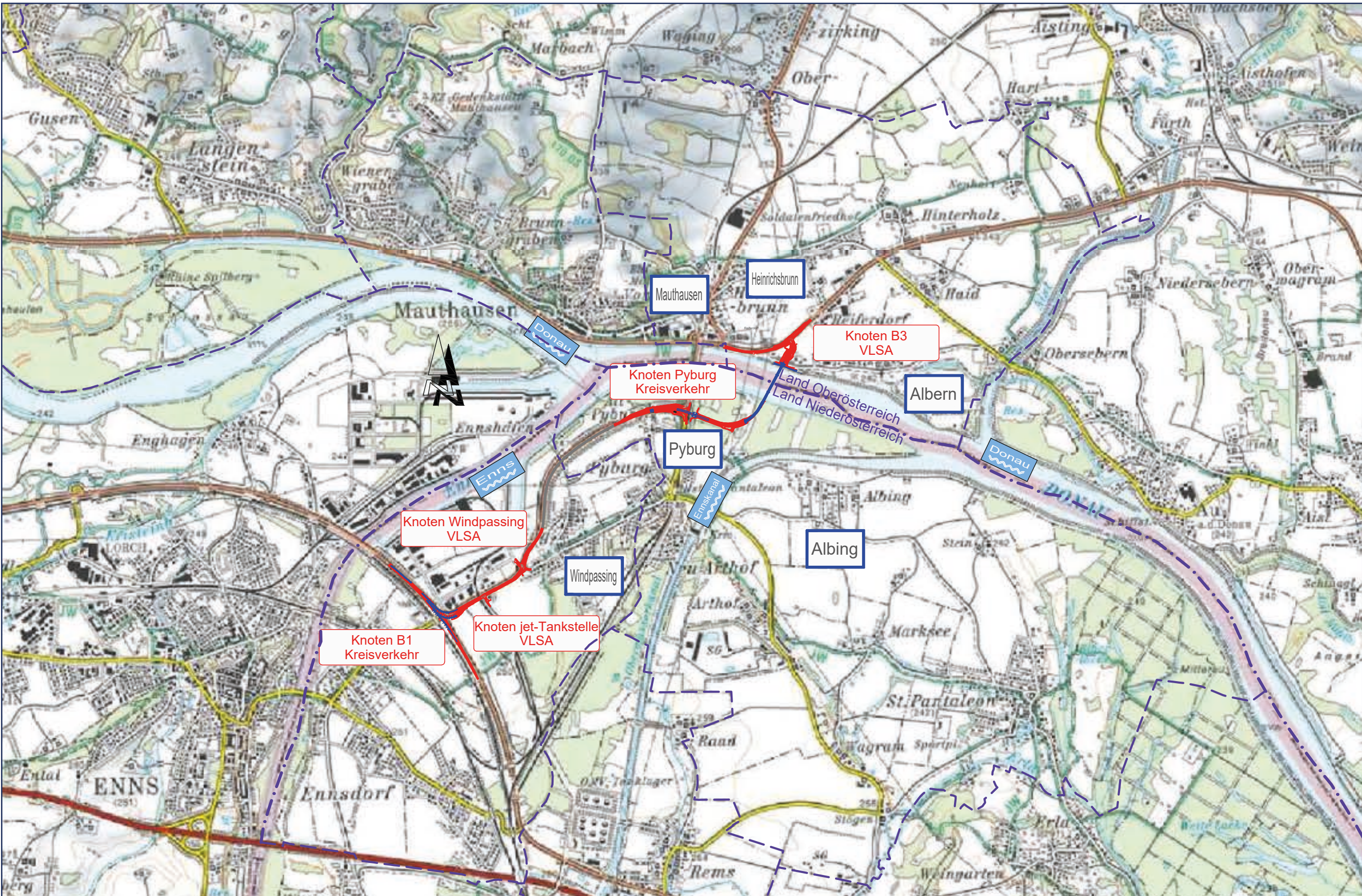


TECHNISCHES PROJEKT

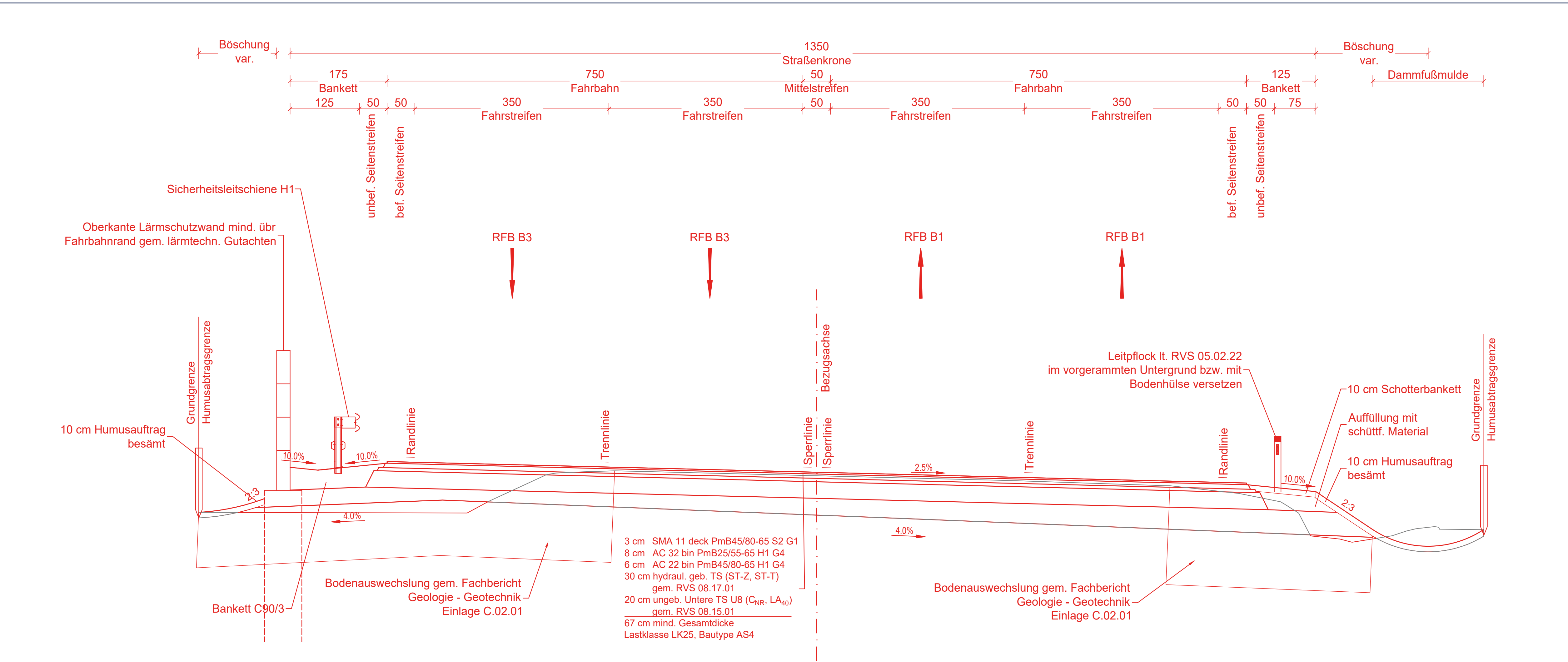
Querschnitte



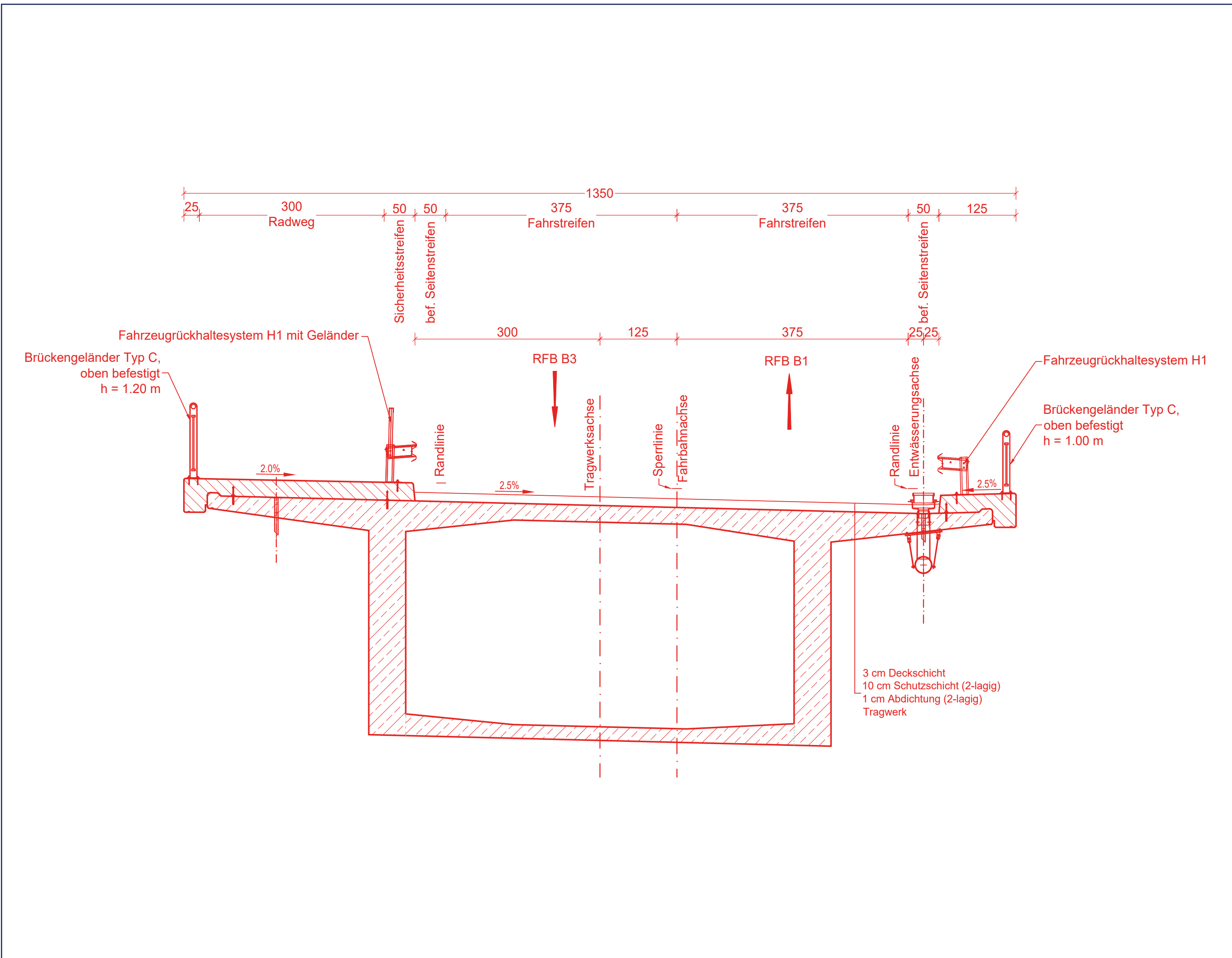
Regelquerschnitt Freiland 2-streifig



Übersichtskarte

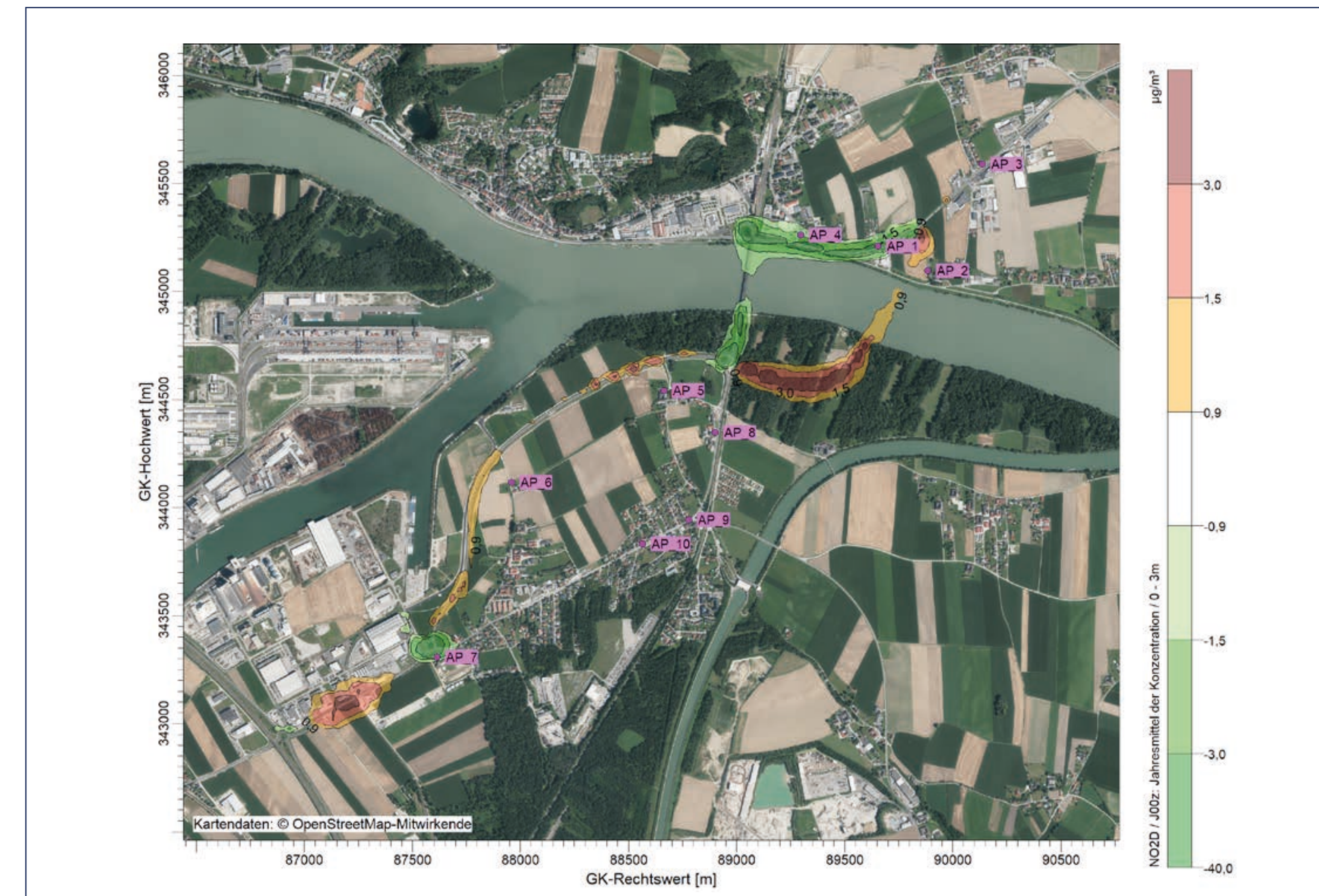
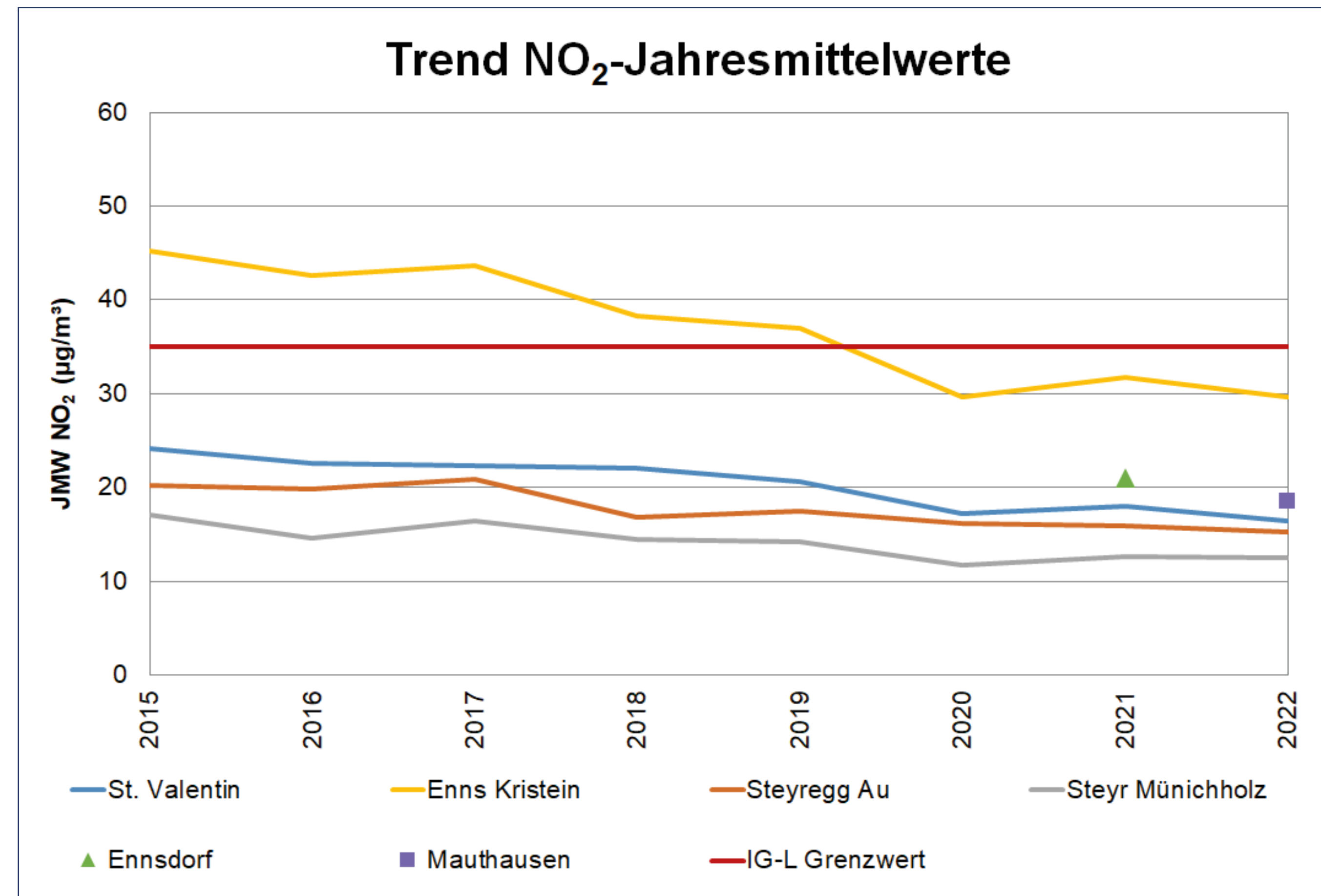


Regelquerschnitt 4-streifiger Ausbau Trennstreifen

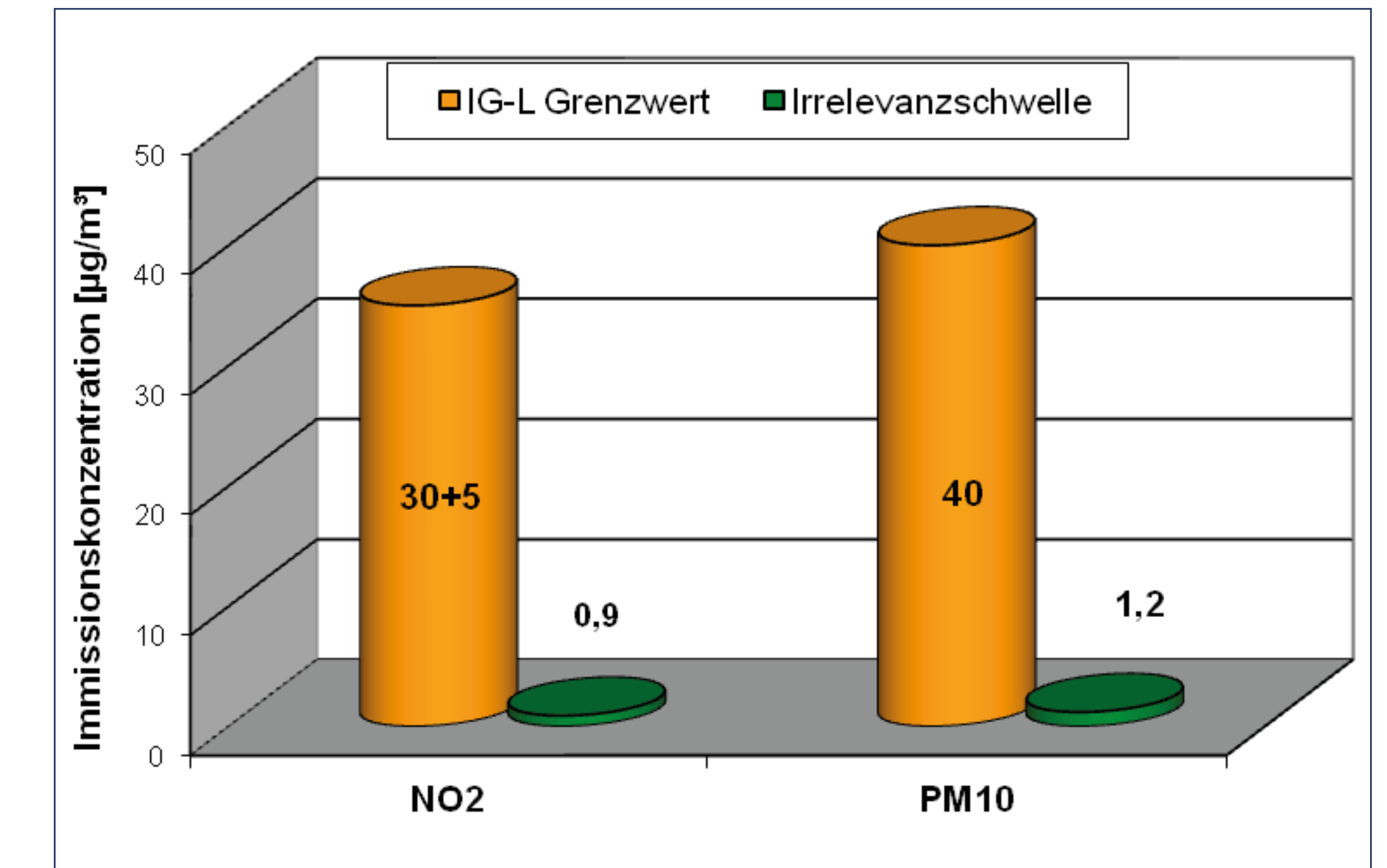


Regelquerschnitt Strombrücke

Jahresmittelwerte NO₂ 2015-2022 & Immissionskarte 2028

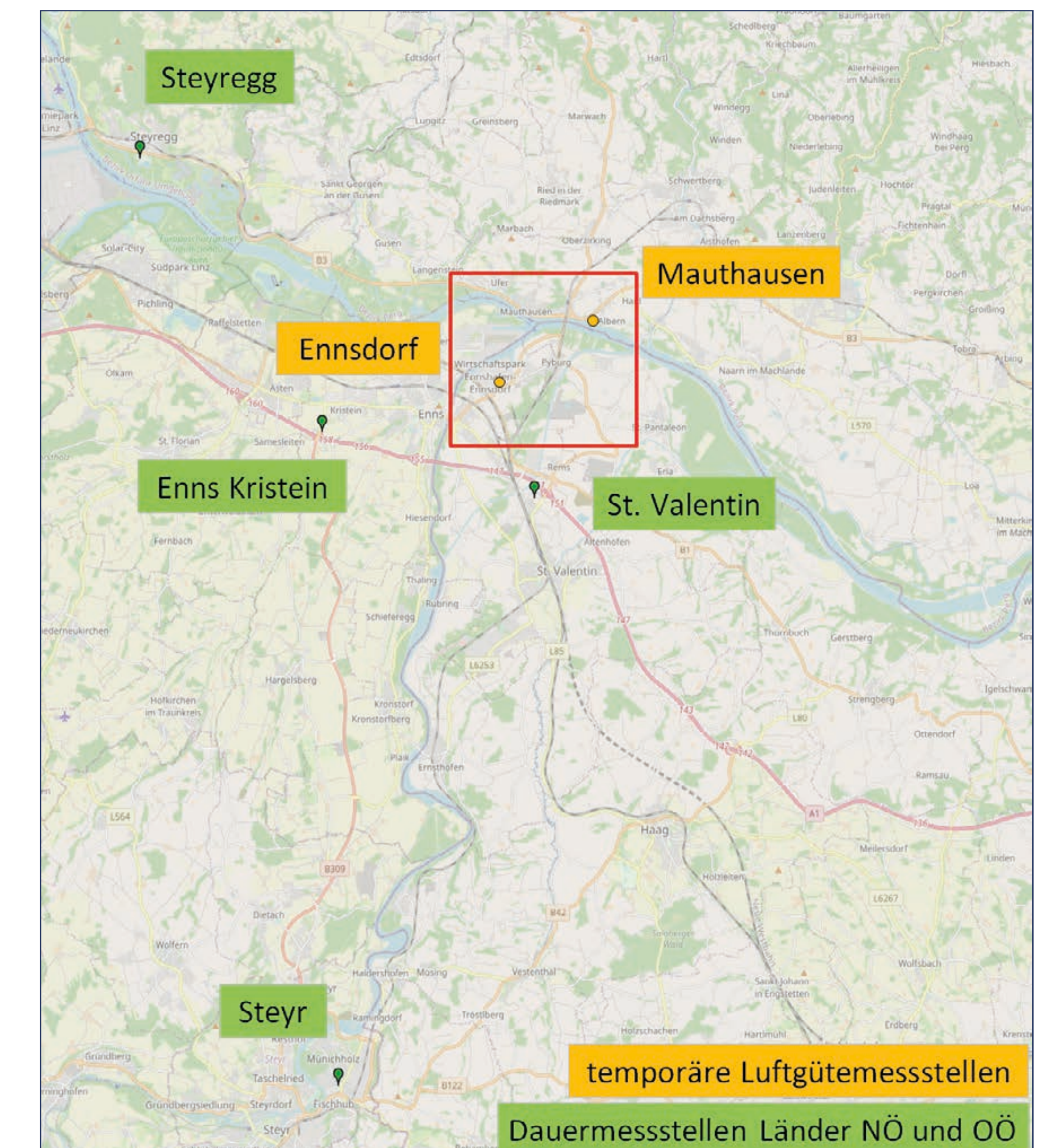
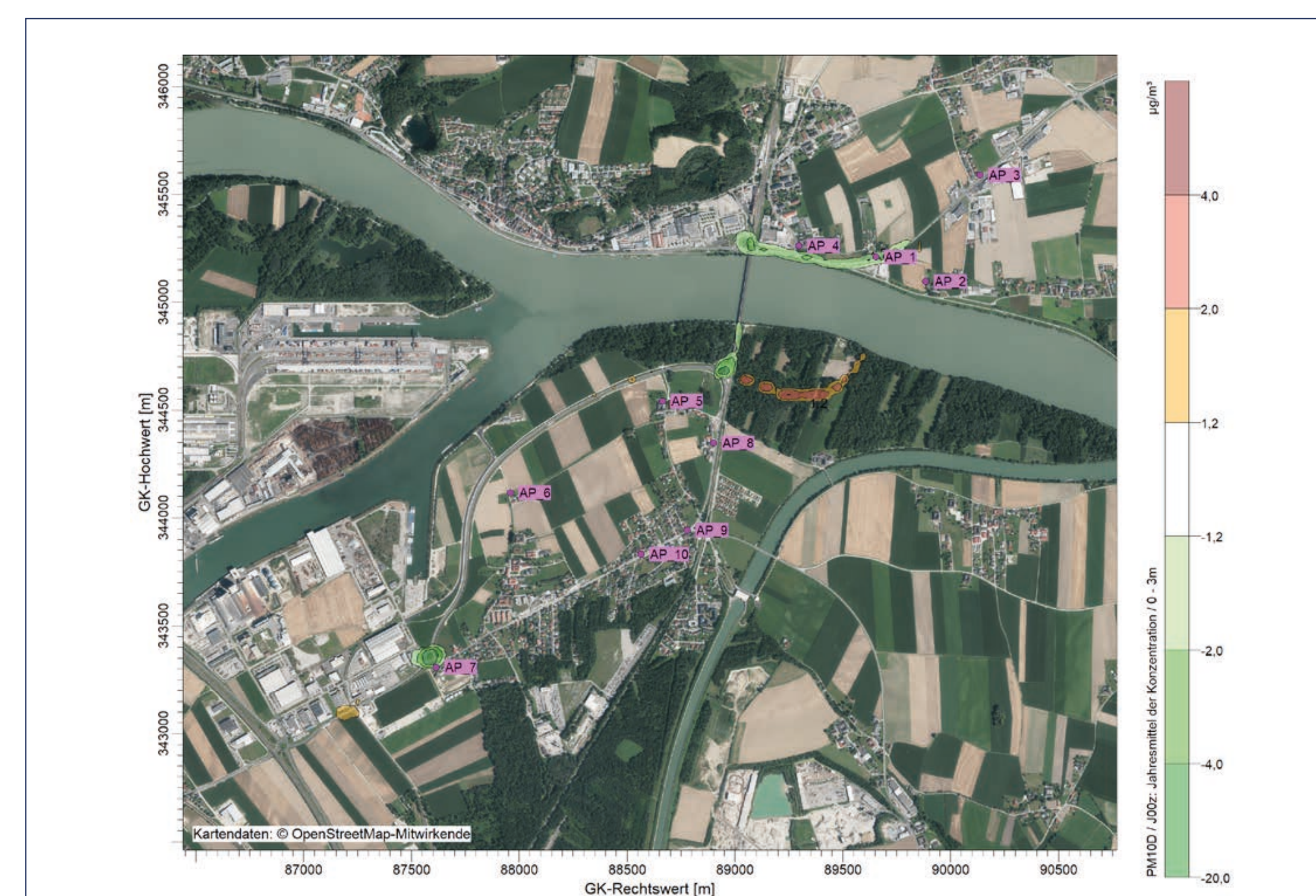
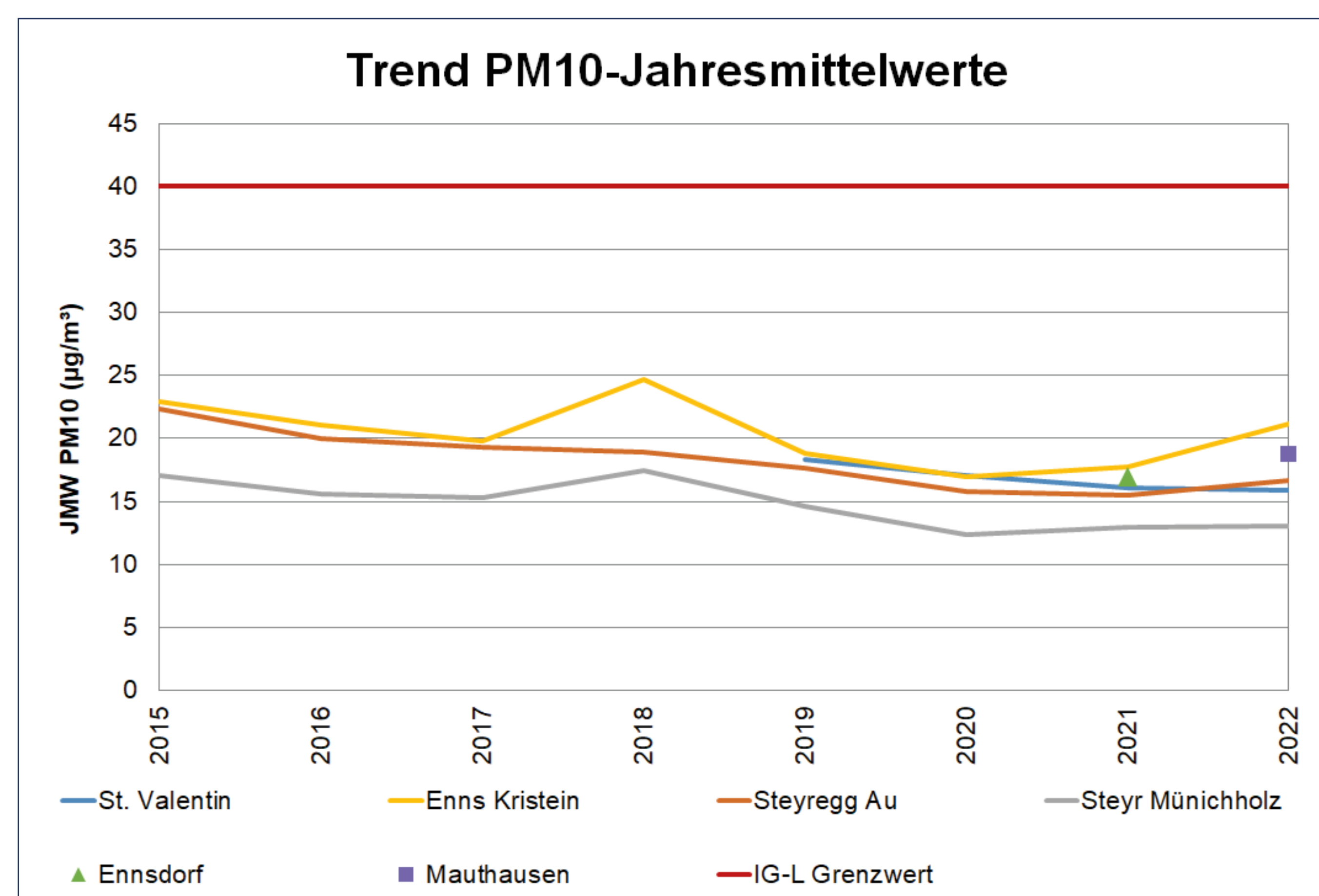


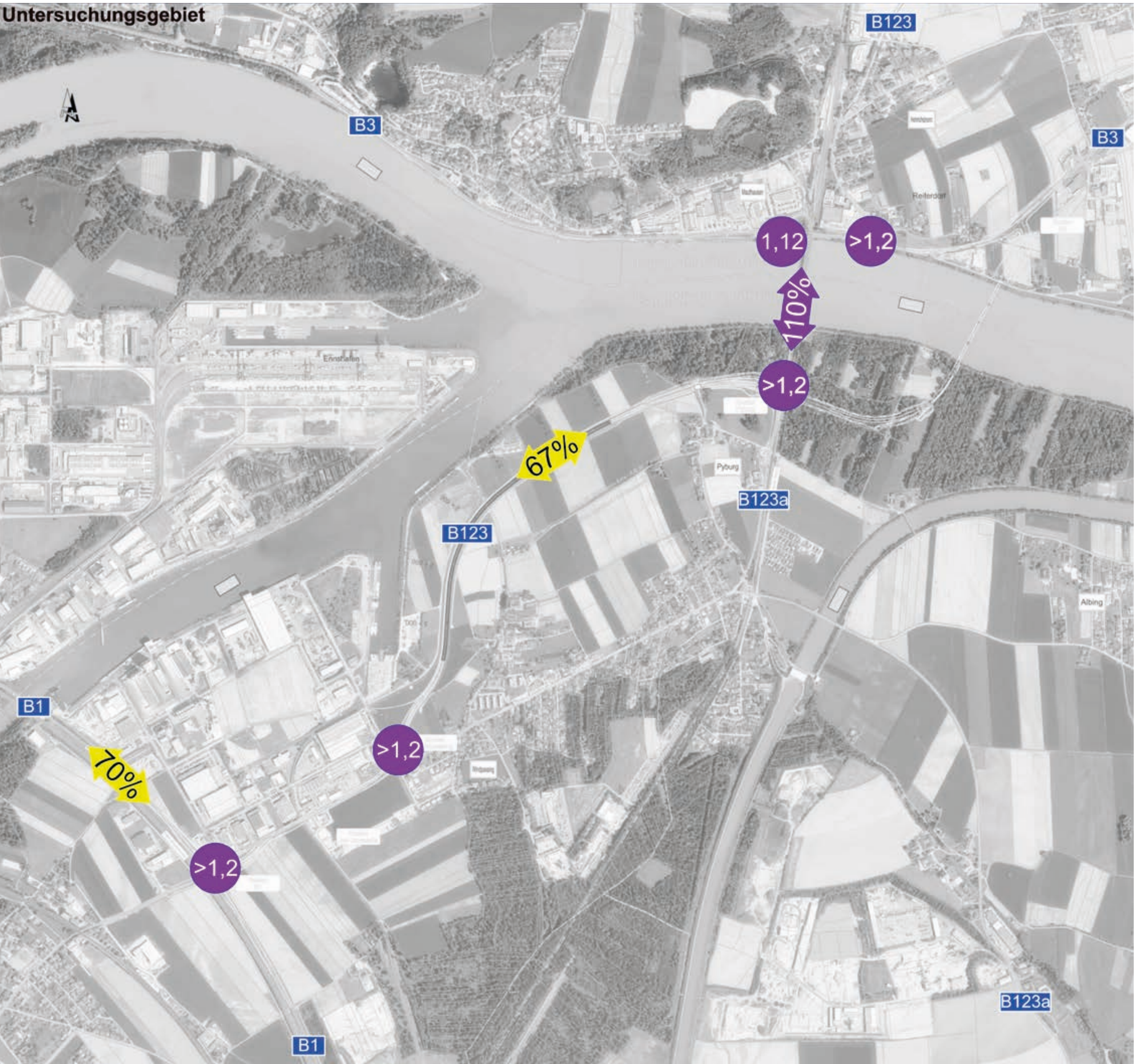
Grenzwerte NO₂ und PM10



Luftgütemessstationen

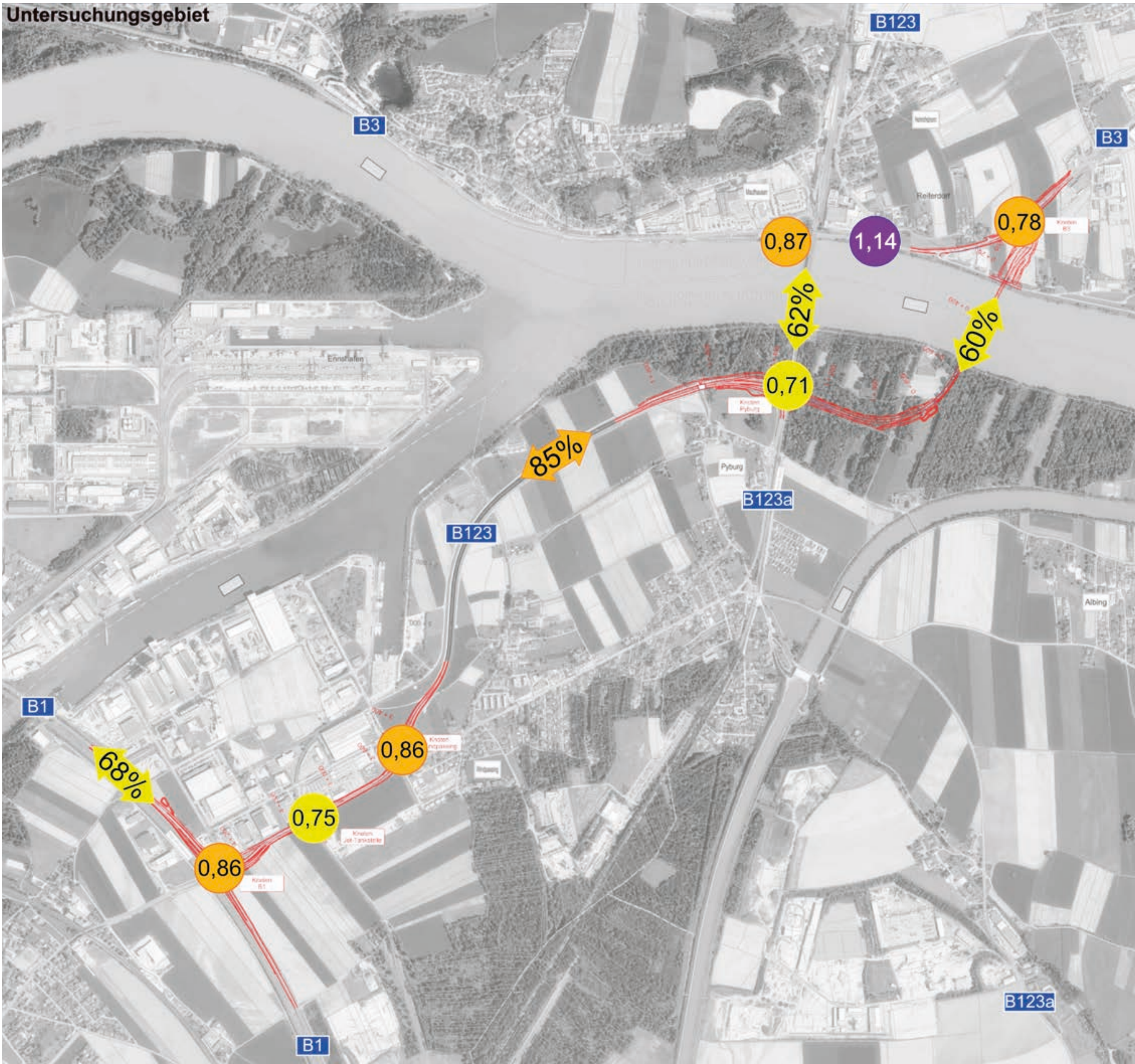
Jahresmittelwerte PM10 2015-2022 & Immissionskarte 2028





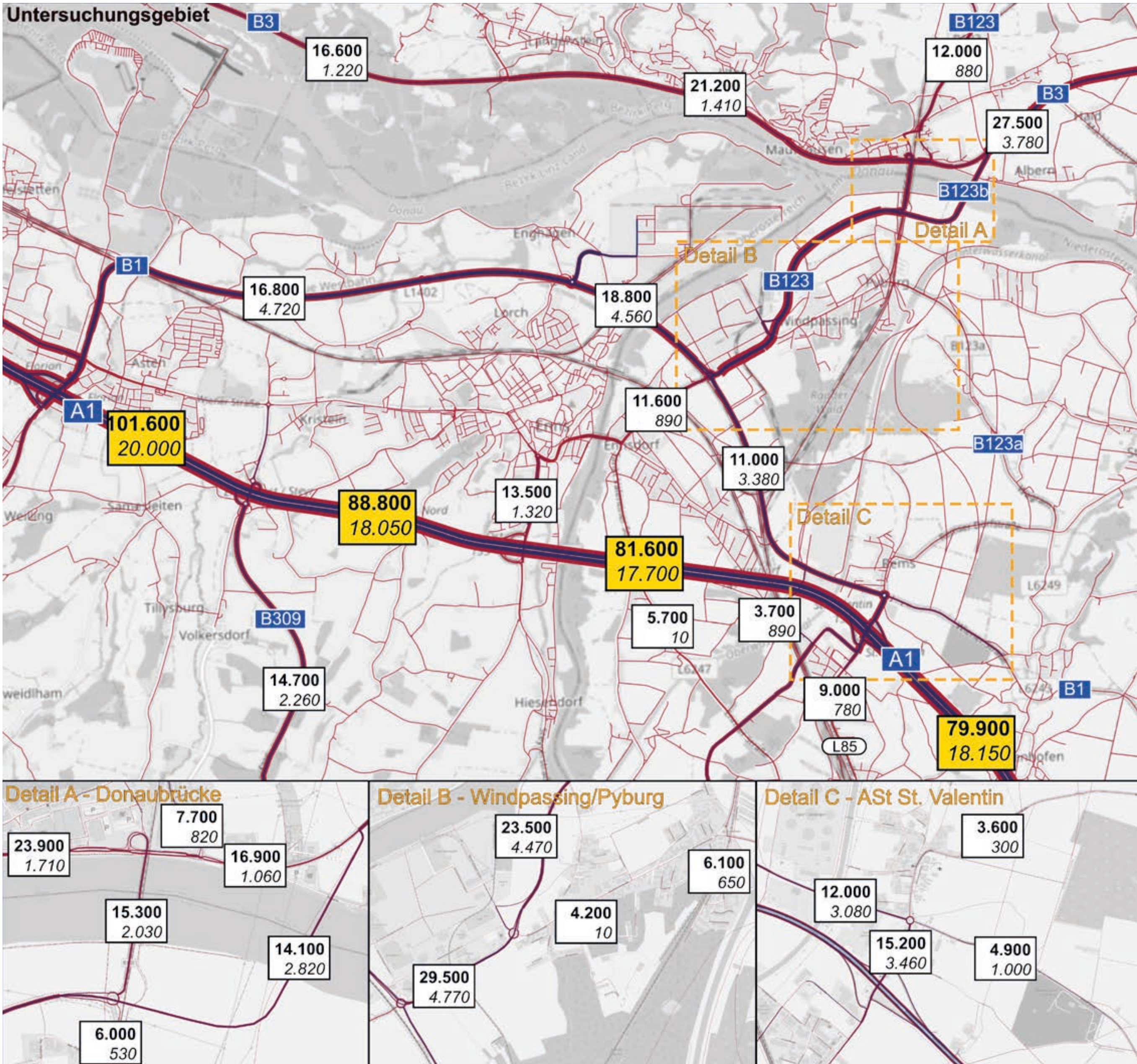
2035

Auslastung der Straße & Knoten
OHNE neue Brücke
(Verkehrsprognosen)



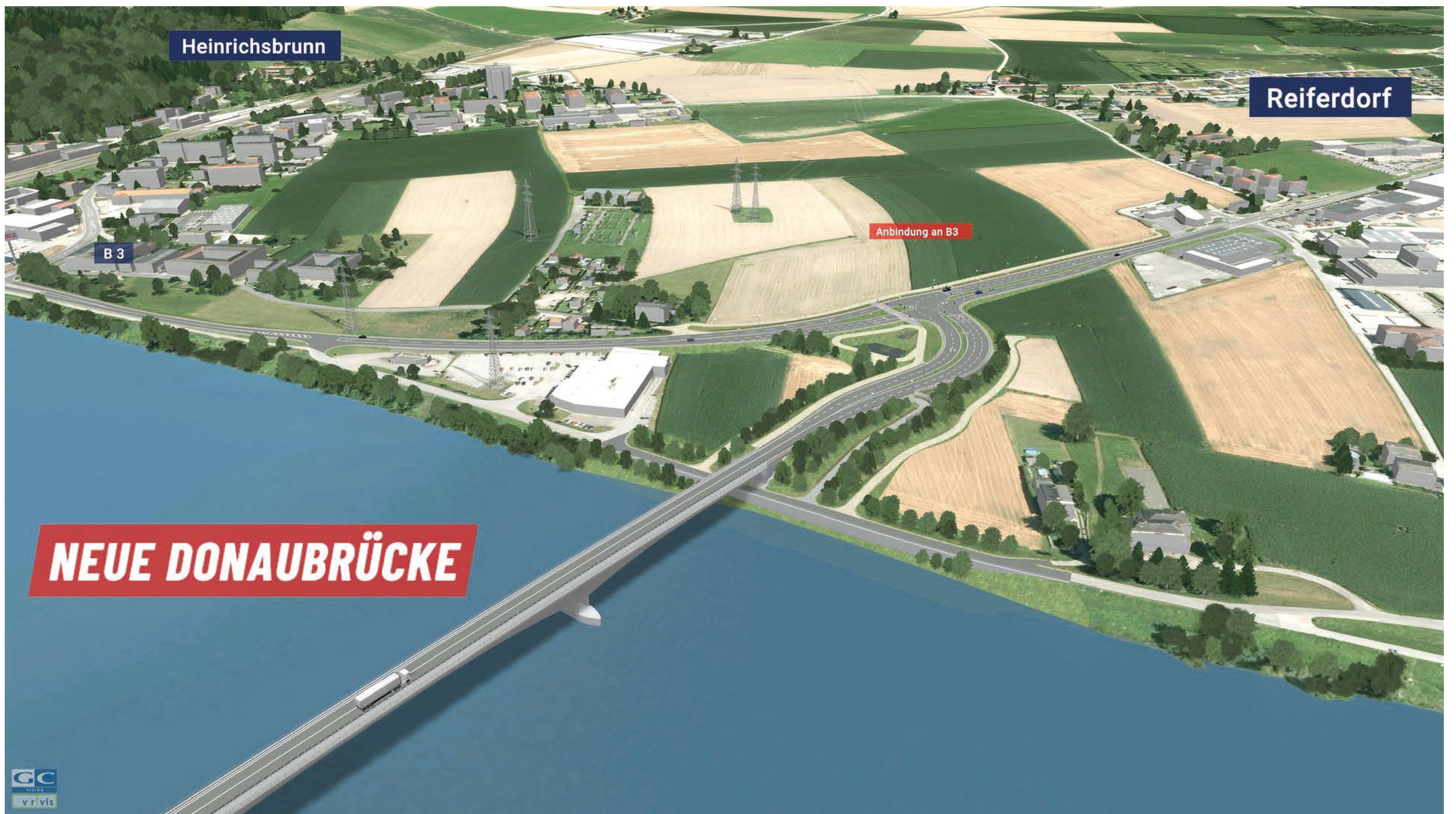
2035

Auslastung der Straße & Knoten
MIT der Neuen Donaubrücke
(Verkehrsprognosen)



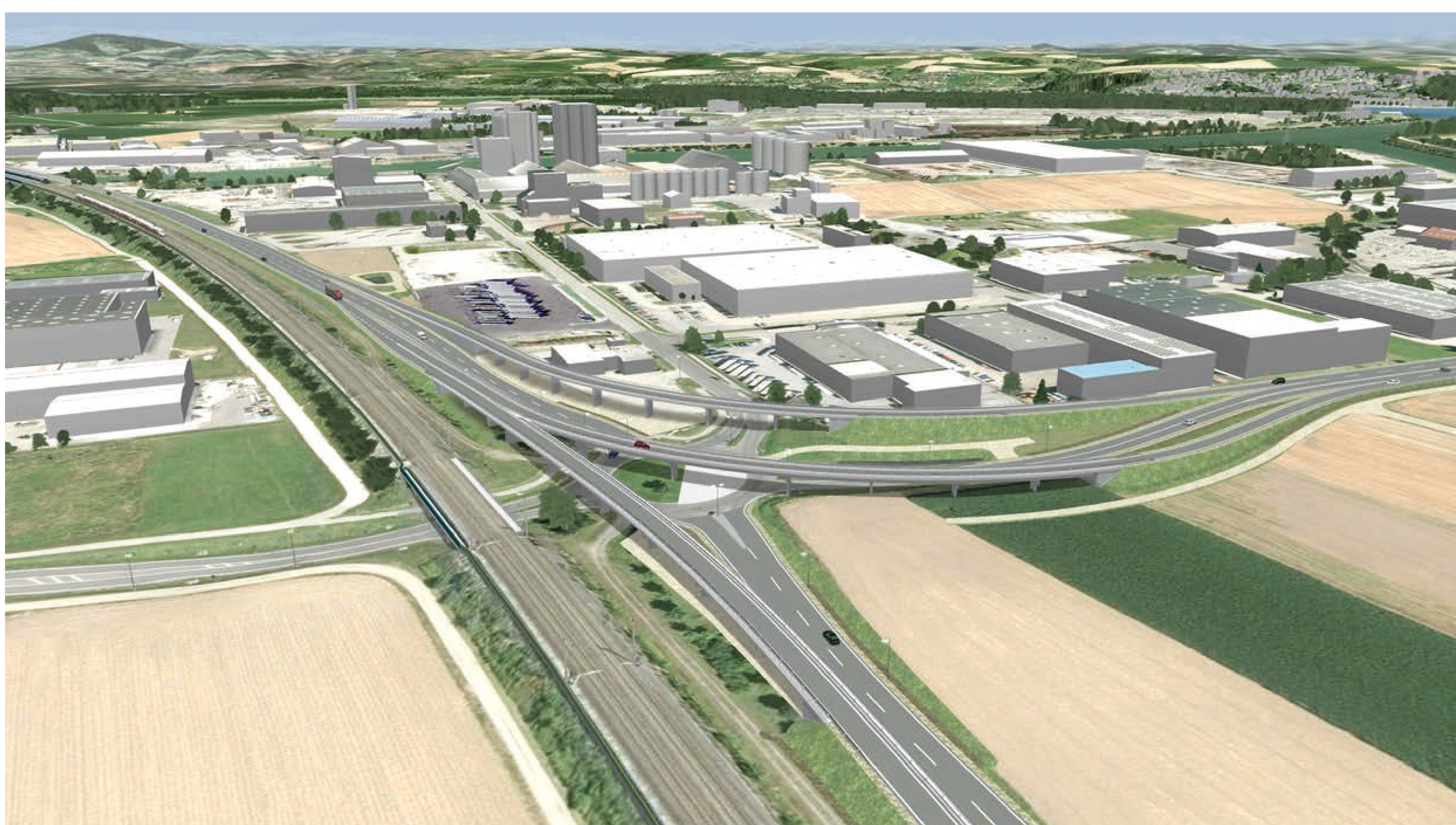
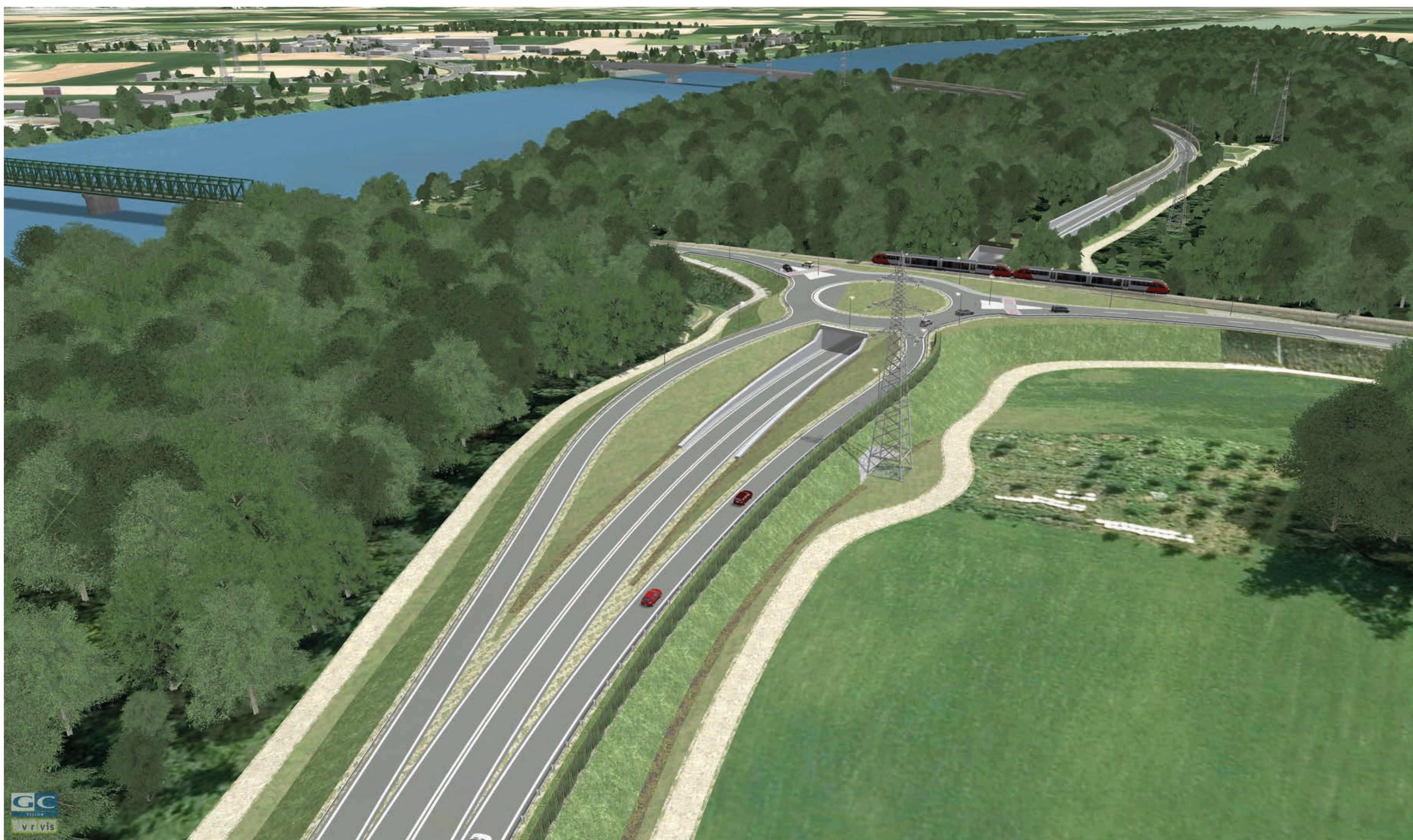
2035

Werktagsverkehr im Projektgebiet
MIT der Neuen Donaubrücke
(Verkehrsprognosen)



Scannen Sie den QR-Code und schauen Sie sich das Projekt in der **interaktiven Panoramatour** an.

<https://service.studiobaff.com/Pano/B123bNeueDonaubrMauthausen/>

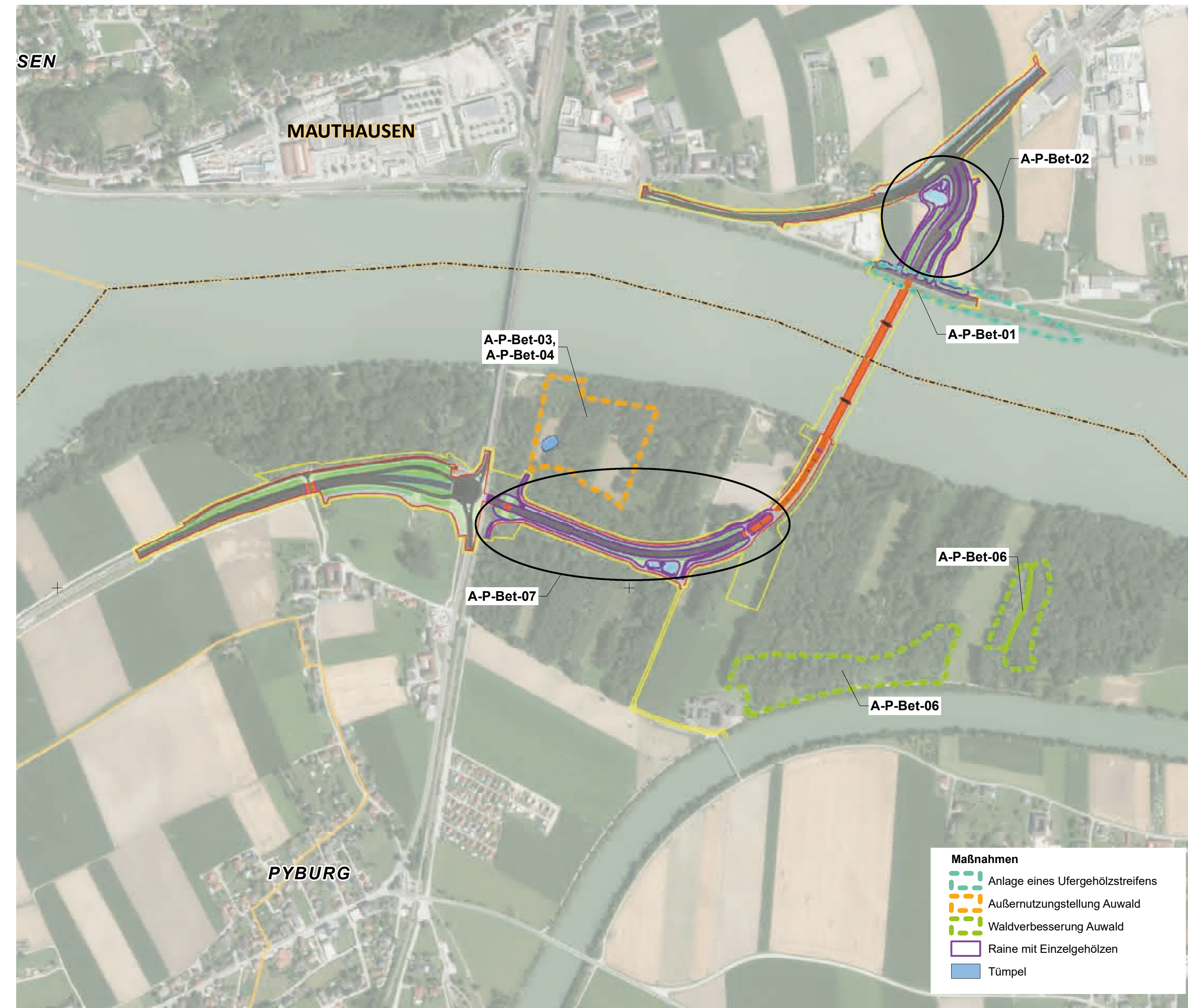


Scannen Sie den QR-Code und
schauen Sie sich das Projekt in der
interaktiven Panoramatour an.

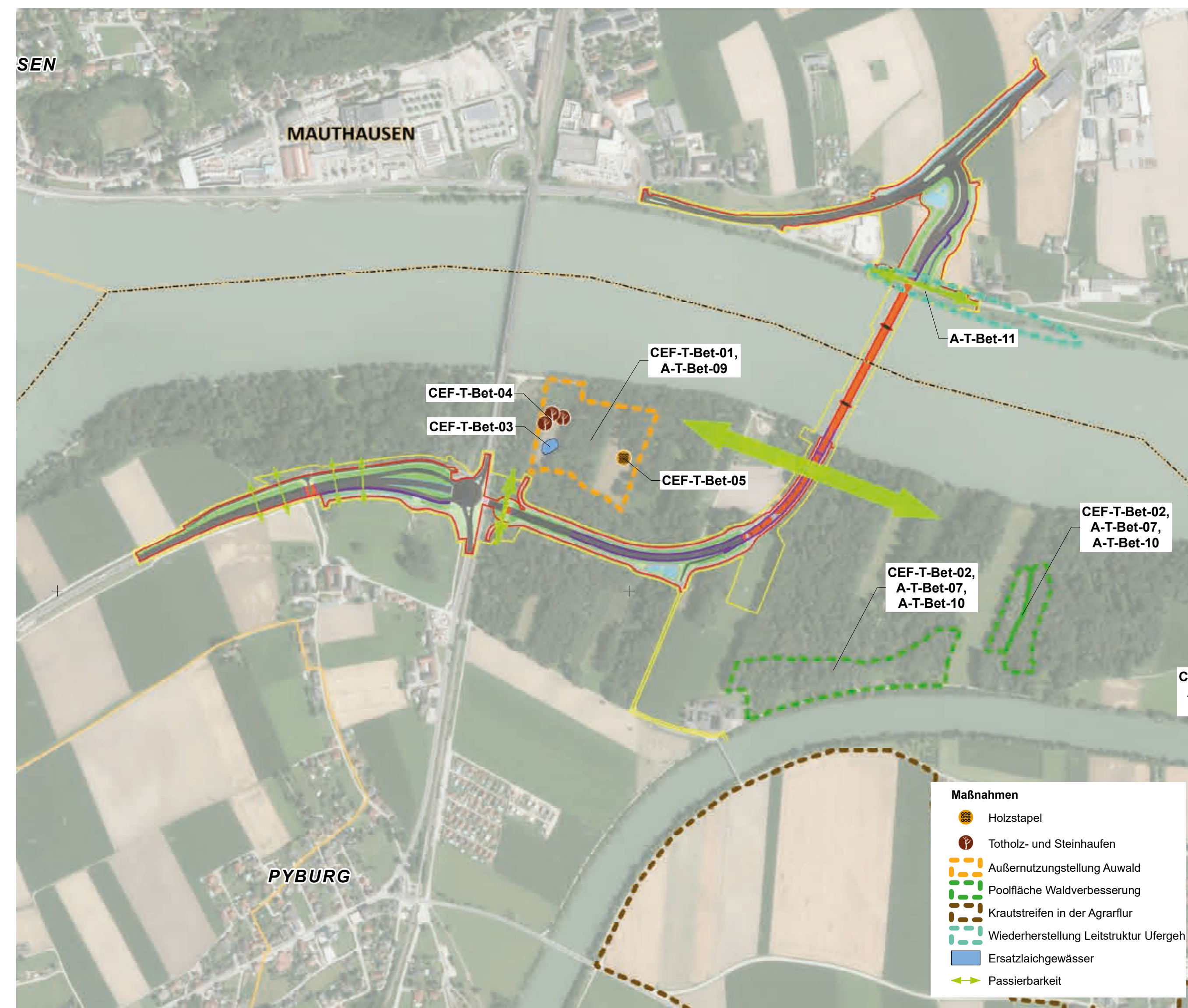
<https://service.studiobaff.com/Pano/B123bNeueDonaubrMauthausen/>



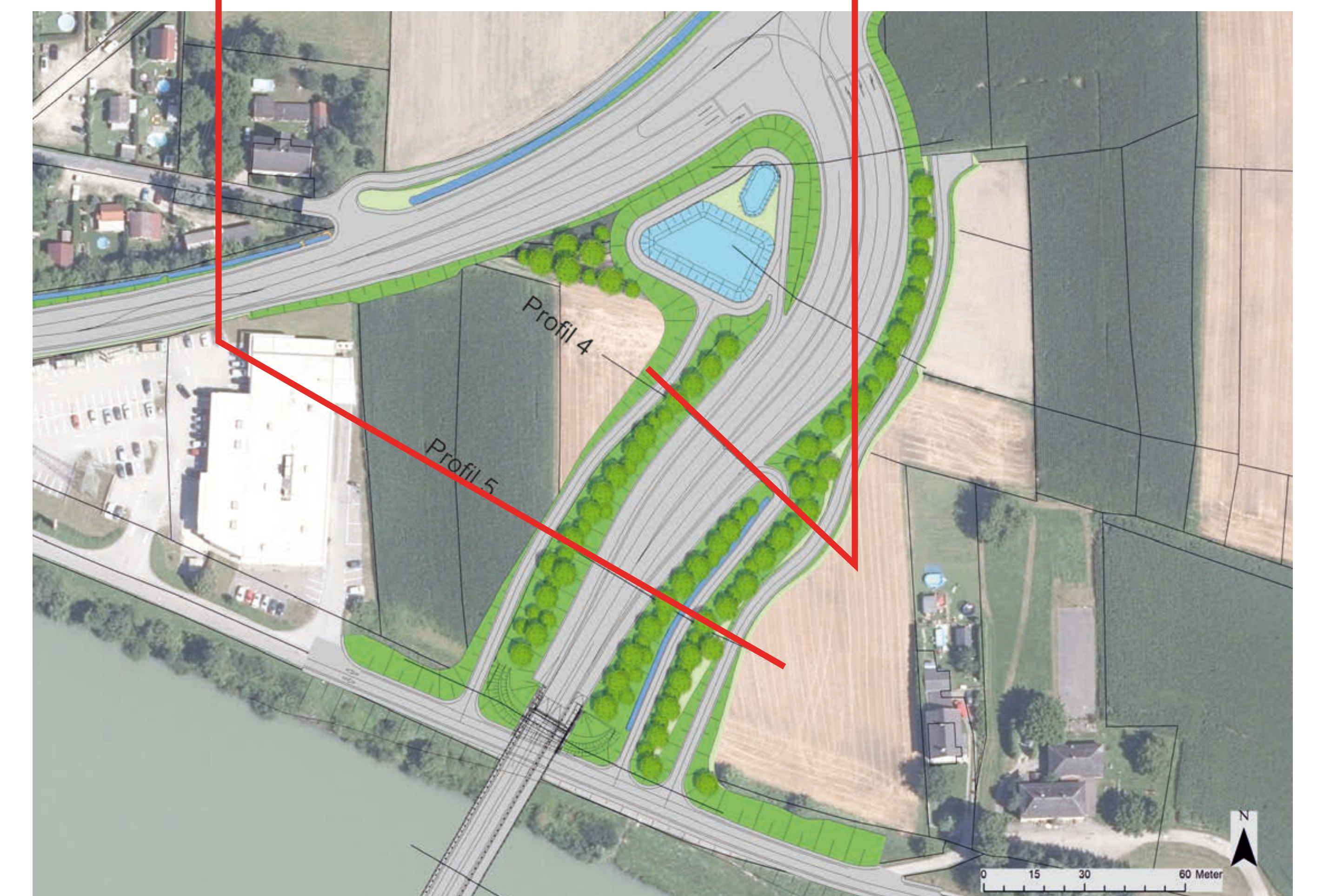
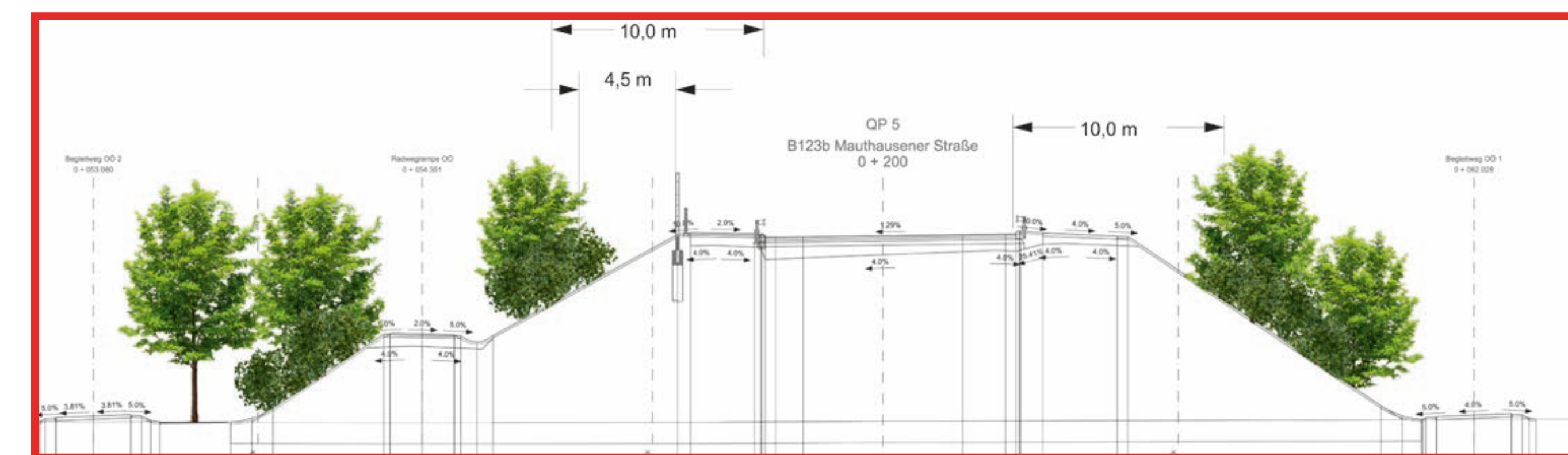
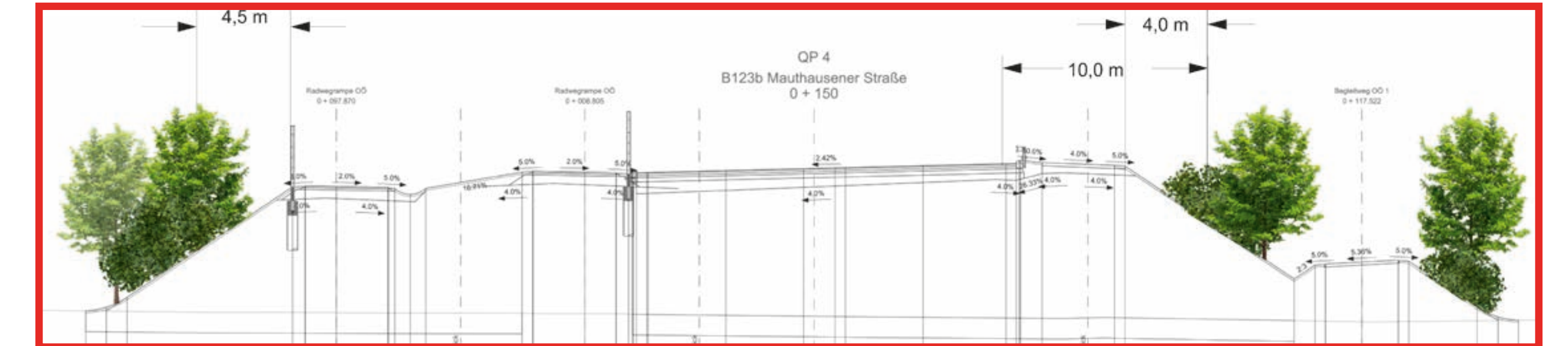
Lebensräume Pflanzen



Lebensräume Tiere



Beispiele Bepflanzungsmaßnahmen





Waren die Informationen hilfreich?

JA



NEIN

HÜBSCHERE
BRÜCKE !!!

(VLL BUNT) ~~hier~~

STARTEN!

WIE LASSEN SICH 2.
BRÜCKEN HINSICHTLICH
KLIMASCHUTZ RECHTFER-
TIGEN.

NIMMT DER VEREHR WIRKLICH
ZU?

DRINGEND
NOTWENDIG!

KEINE DISKUSSIONEN
MEHR!

Aktuelle Variante =
schonendste Variante
Sofortiger Baubeginn

HOFFENTLICH
HÄLT DIE ALTE
BRÜCKE
SO LANGE...

Warum gibt es keine
Tunnelvariante?

BAUBEGINN
MORGEN

Super Variante!
Start jederzeit

Var. 12
Klimafeindlich
18,5 Hq
Bodenverbrauch

4,4 ha
Wohne (Auwald)
zerstört!

Keine
Entlastung
für Penoller
Stauvariante!

Planungen enden
an der Kreuzung
- warum?

Mauthausen:
T-KREUZUNG an der
B3 ist nicht
zukunftsorientiert!
(Hickymouse Lösung)

Planung Umfahrung
Heinrichsbrunn
fehlt!
Knoten mit B3 legt
neutrale Umfahrung durch
letzte kolw. Gründe fest!

Wann startet
die Umsetzung -
wann kommen die
Bagger?

HÖHERE
LÄRMSCHUTZWÄNDE!
(IN NÖ)

Kartenbrücke:
HÄSSLICH!
(warum keine
Seilbrücke)

Umfahrung Heinrichsbrunn
geplant?

Brücke am
bestehenden
Standort planen!
B123 entlang
der Bahnlinie
planen!

Klimaschutz verlangt
weniger Verkehr!
Wieso wird bis B3
mit mehr gerechnet?

Östlich v. neuer Brücke
auf Mauthausener
Seite
Freizeit- u. Erholungs-
raum
an der Donau !!

Umfahrung
Heinrichsbrunn?
vergehen?

Ufermaßnahmen
in Mauthausen fehlen!
Ufergestaltung, Bäumen,
Erholungsraum gestalten
im Brückenbereich
notwendig!

Klimaschutz??
Warum plant man auf
mehr Verkehr - wobei
er doch abnehmen muss!
Wir brauchen keine 2. BRÜCKE!

BITTE ON ENDGÜLTIGE
UMSETZUNG BEVOR
SURREALISCH ENTRITT!

DANKE!!!