

**GEH- UND RADWEG**  
Für den Alltagsradverkehr entsteht ein begleitender Geh- und Radweg mit Anbindung an das Bestandsnetz

**STROMBRÜCKE**  
Das bestehende Tragwerk wird durch ein neues, dem Stand der Technik entsprechendes Tragwerk ersetzt

**Geh- und Radweg**  
Für den touristischen Radverkehr wird ein begleitender Geh- und Radweg mit Anbindung an den Donausradweg geschaffen

**VORLANDBRÜCKE**  
Die bestehende Vorlandbrücke wird durch eine neue, dem Stand der Technik entsprechende Vorlandbrücke ausgetauscht

**KNOTEN PYBURG**  
Unterführung unter der Bahn sowie dem bestehenden Kreisverkehr und Anbindung an die bestehende Umfahrung Pyburg

**INFRABOY**

**KNOTEN B1**  
neue Überführungsbauwerke über den bestehenden Kreisverkehr zur flüssigen Abwicklung des Verkehrs

**KNOTEN JET-TANKSTELLE**  
Kombinierte Ampelkreuzung mit der Anschlussbahn in den Ennschafen

**KNOTEN WINDPASSING**  
Bestehender Kreisverkehr wird zu ampelgeregelter Kreuzung umgebaut mit einer sicheren Geh- und Radwegüberfahrt – ab hier erfolgt der 4-streifige Ausbau der B123

**KNOTEN B3**  
Hier entsteht eine 3-ärmige Ampelkreuzung mit einer sicheren Geh- und Radwegüberfahrt

**DONAUBRÜCKE UND VORLANDBRÜCKE**  
mit 2 Strompfählen und einer maximalen Spannweite von 160 Metern

**WILDOVERUNGSHILFE**  
Für das sichere Queren der Straße durch Wildtiere

